

RAHMENPLAN

HEILBRONN-BÖCKINGEN

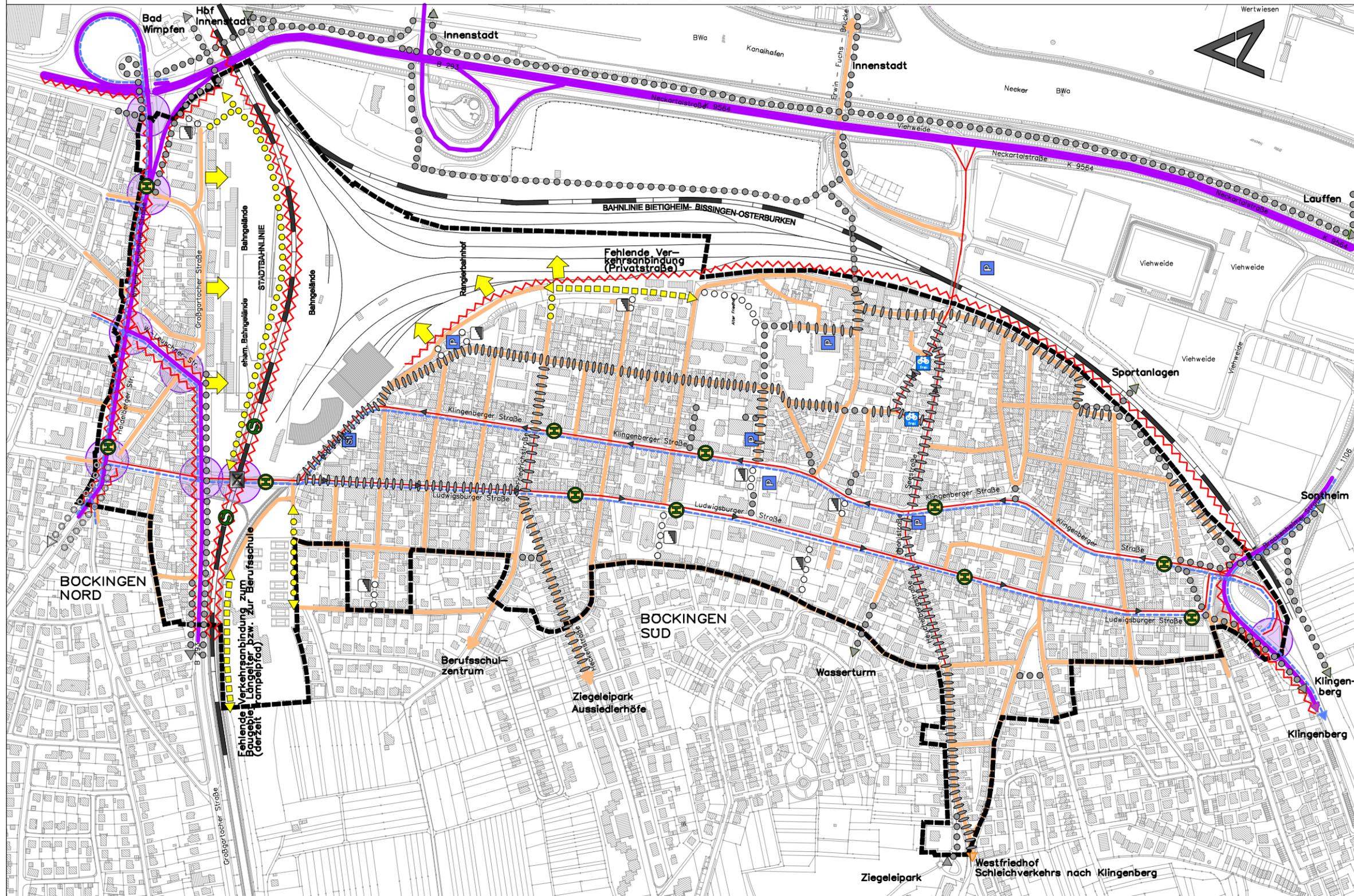
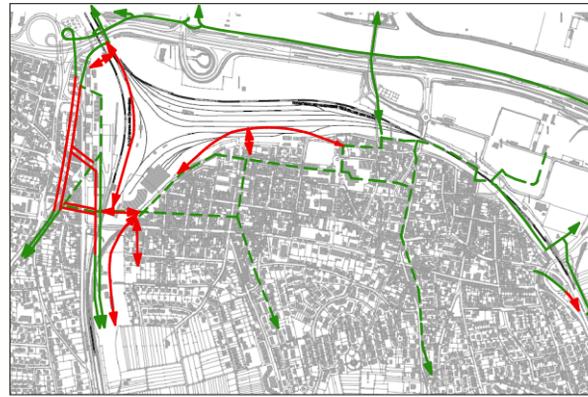
ALT-BÖCKINGEN

M 1:6000



Übersichtsplan Radwege

- Fuß- und Radweg / Radfahrstreifen
- beschl. Radwegeverbindungen
- fehlende Radwege / Radfahrstreifen



Kartengrundlage: Vermessungs- und Katasteramt

ANALYSE

VERKEHR

- Hauptverkehrsstraße mit überörtlicher Bedeutung und erheblicher Barrierewirkung
- Hauptverkehrsstraße
- Anliegerstraße
- fehlende Verkehrsanbindung
- Erschließungsmöglichkeiten
- Einbahnstraße
- Signalisierter Kreuzungsbereich
- Verkehrsstraße mit starken Emissionen
- Buslinie
- Fernbahn/Stadtbahn mit erheblicher Barrierewirkung
- Stadtbahnhaltestelle
- Bushaltestelle
- Parkplatz / Stellplatzanlage
- separate Fußwege
- Treppe
- separate Radwege
- kombinierte Fuß- Radwege
- Schutzstreifen für Radverkehr
- fehlende Fußwegeanbindung
- wichtige Radwegeverbindung im Verlauf einer Straße
- Geltungsbereich des Rahmenplanes

HEILBRONN, DEN 03.05.2013

PLANUNGS- UND BAURECHTSAMT

Dr. Böhmer

BEARBEITET VON PL-A: vF/EL